

COMMITTENTE: Consorzio Cepav DUE

CANTIERE: Linea AV/AC Torino-Venezia - Tratta Milano-Verona - Lotto Funzionale Brescia-Verona - Indagini integrative 2018

LOCALITA': Peschiera d/G (VR)

SONDAGGIO: AV-PE-SO-05/18

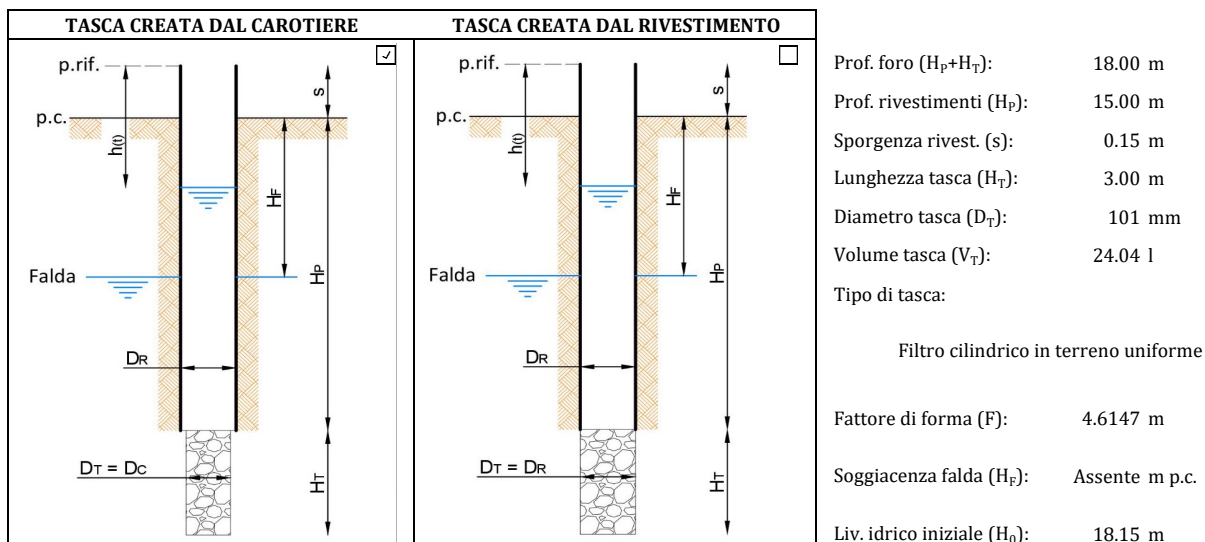
PROVA n°: LFV-03

DATA: 23.05.18

DA m 15.00 **A m** 18.00

CARATTERISTICHE ATTREZZATURA DI SONDAGGIO:

 Perforatrice : CMV MK 600 \varnothing rivestimenti (D_R) [mm]: 127 \varnothing carotiere (D_C) [mm]: 101
 Pompa acqua: Nenzi 200 l Tipo carotiere: Semplice

SCHEMA DI PROVA E CARATTERISTICHE GEOMETRICHE:


Note: il fattore di forma è stato calcolato con le formulazioni proposte da Hvorslev (1951) in funzione del tipo di tasca.

PROVA A LIVELLO VARIABILE - VALORI SPERIMENTALI - (Livello acqua nel foro rispetto al piano riferimento misure)

MISURE	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)
	0"	0.00	1'30"	-	4'30"	-	15'	37.00	45'	87.00
	10'	-	2	3.00	5'	9.00	20'	46.00	50'	-
	20"	-	2'30"	-	6'	13.00	25'	54.00	55'	-
	30"	-	3	5.00	7'	17.00	30'	63.00	60'	109.00
	45"	-	3'30"	-	8'	20.00	35'	-	-	-
MISURE	60"	2.00	4	7.00	10'	26.00	40'	-	-	-
	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)

COMMITTENTE: Consorzio Cepav DUE

CANTIERE: Linea AV/AC Torino-Venezia - Tratta Milano-Verona - Lotto Funzionale Brescia-Verona - Indagini integrative 2018

LOCALITA': Peschiera d/G (VR)

SONDAGGIO: AV-PE-SO-05/18

PROVA n°: LFV-03

DATA: 23.05.18

DA m 15.00 **A m** 18.00

DATI DI PERFORAZIONE
Perforatrice: CMV MK 600

Pompa acqua: Nenzi 200 l

Diam. Rivestimento: Ø 127 mm

Soggiacenza falda: Assente m **s =** 0.15 m

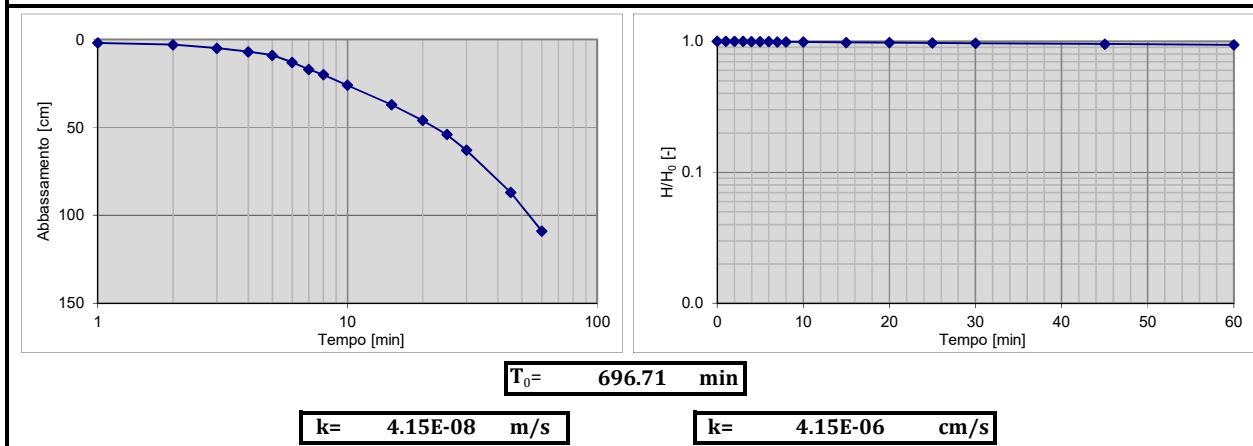
Diam. Carotiere: Ø 101 mm

Livello acqua prova (H₀): 18.15 m **D_T =** 0.101 m

Tipo carotiere: Semplice

Volume tasca di prova: 24.04 l **A_T =** 0.008 m²

TEMPO		Dt	LETTURE	ABBASSAM	PORTATA	LIVELLO (H)	ln H1/H ₂	H/H ₀	COND. IDR.	COND. IDR.
[min]	[sec]	[sec]	(cm)	[m]	[l]	[m]	[-]		[m/s]	[cm/s]
0	0	0	0	0.00	0.000	18.15	-	1.00	-	-
1.00	60	60	2	0.02	0.253	18.13	0.0011	1.00	3.19E-08	3.19E-06
2.00	120	60	3	0.01	0.127	18.12	0.0006	1.00	1.60E-08	1.60E-06
3.00	180	60	5	0.02	0.253	18.10	0.0011	1.00	3.20E-08	3.20E-06
4.00	240	60	7	0.02	0.253	18.08	0.0011	1.00	3.20E-08	3.20E-06
5.00	300	60	9	0.02	0.253	18.06	0.0011	1.00	3.20E-08	3.20E-06
6.00	360	60	13	0.04	0.507	18.02	0.0022	0.99	6.42E-08	6.42E-06
7.00	420	60	17	0.04	0.507	17.98	0.0022	0.99	6.43E-08	6.43E-06
8.00	480	60	20	0.03	0.380	17.95	0.0017	0.99	4.83E-08	4.83E-06
10.00	600	120	26	0.06	0.760	17.89	0.0033	0.99	4.84E-08	4.84E-06
15.00	900	300	37	0.11	1.393	17.78	0.0062	0.98	3.57E-08	3.57E-06
20.00	1200	300	46	0.09	1.140	17.69	0.0051	0.97	2.94E-08	2.94E-06
25.00	1500	300	54	0.08	1.013	17.61	0.0045	0.97	2.62E-08	2.62E-06
30.00	1800	300	63	0.09	1.140	17.52	0.0051	0.97	2.97E-08	2.97E-06
45.00	2700	900	87	0.24	3.040	17.28	0.0138	0.95	2.66E-08	2.66E-06
60.00	3600	900	109	0.22	2.787	17.06	0.0128	0.94	2.47E-08	2.47E-06

CONDUCIBILITA' IDRAULICA

Note:

 Conducibilità idraulica calcolata con il metodo del tempo di riequilibrio (t₀).

 Valori interpolati per il calcolo di t₀ selezionati nell'intervallo 10:00÷60:00 min.